

道路住民運動全国連絡会 第41回全国交流集会

第41回道路全国連・全国交流集会は、新しい時代の公共事業のあり方や人間が主人公のまちづくりを、みなさんと共に模索・探求する場として開催します。

集会テーマ／21世紀の公共事業 ---人間が主人公のまちづくり---

多くのみなさまのご参加をお待ち申し上げます。

[日 時] 11月7日(土) 16時00分～18時30分

11月8日(日) 9時30分～16時30分

[会 場] 東京経済大学 国分寺キャンパス

〒185-8502 東京都国分寺市南町1-7-34

TEL. 042-328-7711 (代表)

会場案内図



○行事(全体日程)

(第一日目)

●各地よりの報告他 会場／東京経済大学(受付開始16時～)

(主に首都圏の方々)

- ・中部横断道(山梨)、・横浜環状南線(横浜)、・外環道青梅街道訴訟、・外環の2、
- ・小平328、・特定整備路線、など9団体程度を予定。

○バスによる現地見学会(13時～注記参照・定員28名)

東京駅～(中央環状線)～外環道東名JC現場～外環道中央JC現場～

西国分寺・都道328号線現場～(ホテルダイワ)～東京経済大学

○懇親会 会場：東京経済大学内食堂(18時30分～別途参加費が必要です)

(○はオプションです。ご希望の方は事前にお申し込みください)

(第二日目)

会場／東京経済大学(受付開始9時～)

①基調報告 橋本良仁氏(道路全国連事務局長)

②記念講演 記念講演 川村晃生氏 慶応大名誉教授

「交差する<道路>とリニア」

記念講演 磯野弥生氏 東京経済大学教授

「公共事業と住民参加—オーストラリアから考える」

③特別報告 ○広島2号線最高裁判決、

○名古屋環状2号線

④分散会 4つのグループに分かれて頂き、自由闊達な議論や意見交換等を行って頂きます。(テーマ別の分科会方式ではありません)

○参加費 一般参加者(道路関係者以外) 1,000円/人

道路関係者(都内からの参加者) 1,000円/人

〃 (東京都以外からの参加者) 2,000円/人

現地見学参加費 3,000円/人(参加者のみ)

懇親会参加費 5,000円/人(参加者のみ)

注1/現地見学会参加者は12時40分東京駅八重洲中央口横「びゅうプラザ」前に集合

注2/参加者の会場受付開始は、7日は16時、8日は9時からとなります。

参加者する方へ、その他注意事項

- ①宿泊および初日の現地視察を希望される方は、締め切り日（10月20日）までに必ず参加申込みを行ってください。
- ②2日目大学内生協はお休みです（日曜の為）。更に現地周辺には食堂などありませんので、参加申し込み締め切り日までに弁当を注文されるか、参加者各自でご準備願います。
- ③大学構内に案内看板が設置されます。
「21世紀道路政策研究会 道路問題全国交流大会」の案内となります。
- ④都内の方々は当日参加も大歓迎です。昼食のご準備をお忘れなく願います。当日参加の場合は事前に申し込みをされていなくとも大丈夫です。（受付にて参加費をお願いします）

活動報告書提出のお願い

- 当日配布資料となる冊子掲載用の活動報告書を受け付けます。
 - ・10月20日（火）までにメール添付等で担当までお送り下さい。
 - ・報告書受付担当／長谷川 茂雄（080-5672-3991）
メール／j08317-nakatani.jc@snow.plala.or.jp
 - ・事前に印刷製本して受付にて参加者に配布します。
（事前に間に合わない場合や会のニュースなどを追加で配布したい会の方は、当日に150部程度印刷して持参してください）
- 各団体等の活動報告書の書き方
下記の書式例を参考に報告書を作成して下さい。
 - ①対象道路名・団体名・代表者・連絡先は必須項目です。
1頁目の冒頭に下の例を参考にして、報告団体名等を記入してください。
 - ②対象道路の概要や年間の活動をA4×2頁以内でまとめて下さい。
（ワード&エクセル&PDF、いずれでもOKです）
 - ③活動報告などを簡潔にまとめてください。
 - ④交流集会で報告する際などに事前提出以外の資料等（ニュース等）がある場合の様式は自由です。
（参加者分150部をご準備下さい。この場合に残資料はお持ち帰り願います。再掲）

書式例

（例）対象路線：			
団体名			
代表者名			
住所	〒		
TEL/FAX		e-mail	

連絡先（交流集会実行委員会）

お問合せ、連絡等は下記をお願いします。

第41回全国交流集会・開催実行委員会：事務局

◇外環ネット 大塚 康高 電話／090-1858-6665

メール／yasutaka.otsuka@gmail.com

以上